

Data: 31 ottobre 2025
 Oggetto: **Circolare informativa 2**

Ora: **15:00**
 Documento: **1.2**
 Pagina **1 di 1**

Da: Direzione Gara
 A: Concorrenti/Equipaggi/Ufficiali di Gara

Allegati: -----

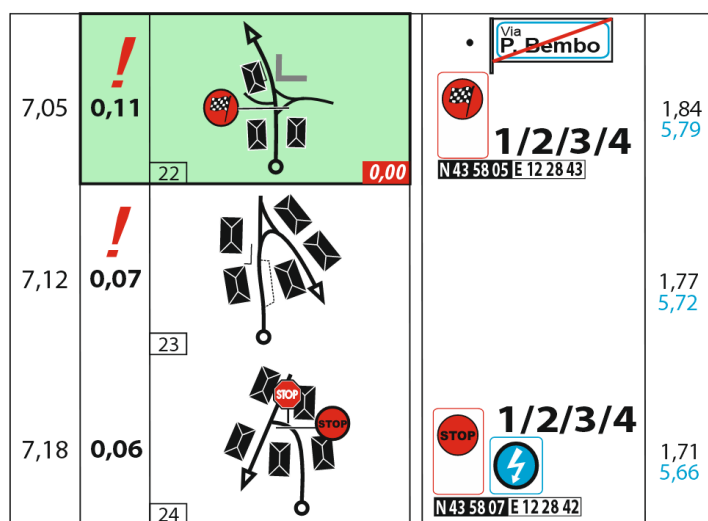
A parziale modifica e/o integrazione del Regolamento Particolare di gara approvato dalla FAMS in data 14.10.2025 con n. FAMS AU07/2025 si comunica quanto segue.

Art. 3.1 – Caratteristiche del percorso

Il fine prova speciale viene posizionato in corrispondenza del simbolo 22 di pag. 11/27/43/59 del road book.

Il controllo stop viene posizionato in corrispondenza del simbolo 24 di pag. 11/27/43/59 del road book.

Questa la rappresentazione grafica.



La lunghezza della prova speciale passa da km 07,12 a km 07,05.

La lunghezza ed i tempi imposti dei settori interessati restano invariati

Sistemi antitaglio

Sullo shakedown e sulla prova speciale sono previsti vari sistemi antitaglio:

- shakedown km 02,04 2 antitaglio a sinistra
- prova speciale km 02,21 2 antitaglio a destra
- prova speciale km 02,39 2 antitaglio a destra
- prova speciale km 02,58 2 antitaglio a sinistra

I sistemi antitaglio sono realizzati con blocchi di cemento fissati a terra. Sono posti all'esterno della sede stradale, all'interno della banchina ed evidenziati con due paletti arancioni.

L'Organizzatore
 Scuderia San Marino
 Roberto Selva

Per approvazione
 Il Direttore di Gara

Mauro Zambelli (per quanto di propria competenza - Variazione di parti del programma antecedenti al termine delle verifiche ante-gara e modifiche di percorso)